

נספח להרחבת והארכת הסכם התפעול והמימון בין המדינה לבין החברה הלאומית לדרכים

(נספח ג' להסכם התפעול והמימון)

שנערך ונחתם ביום 23 בחודש פברואר 2011

וביום 15.7.2004 נחתם הסכם התפעול והמימון בין החברה לבין מדינת ישראל (להלן – "ההסכם" או "הסכם התפעול והמימון");	הואיל
וההסכם בין הצדדים הוארך עד ליום 31.12.12, בהתאם לזנות הברירה שבסעיף 4.2 להסכם;	והואיל
ומשרד התחבורה, משרד האוצר והחברה גיבשו תכנית רב-שנתית לחברה לשנים 2011-2016 (להלן – "תכנית העבודה המאושרת", כפי שהוגדרה בהסכם התפעול והמימון), שתצורף כנספח ד' להסכם התפעול והמימון;	והואיל
ותכנית העבודה המאושרת כוללת, בין השאר, פרויקטים לגביהם התקבלה החלטת ממשלה מספר 1421 מיום 24.02.2010, בעניין גתיבי ישראל - תכנית תחבורה לפיתוח הנגב והגליל תש"ע-2010 (להלן – "החלטת הממשלה");	והואיל
והחלטת הממשלה כוללת פרויקטים בתחום מסילות כרזל שהוטלו על החברה ואינם מוסדרים בהסכם התפעול והמימון (להלן – "פרויקטי המסילה");	והואיל
וחלק ניכר מהפרויקטים בתכנית הרב שנתית מתוכננים להימשך אל מעבר לתקופת הסכם התפעול והמימון הנוכחית.	והואיל
והצדדים מעוניינים להאריך את ההסכם, בכפוף לכל האמור בו למעט העניינים שהוסדרו בנספח זה;	

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. נספח זה יצורף מיום חתימתו כחלק בלתי נפרד מהסכם התפעול והמימון וייקרא "נספח ג' להסכם התפעול והמימון". על אף האמור בסעיפים 1.4.1 - 6.4 להסכם לגבי אופן אישור תכנית העבודה המאושרת, כל הוראות הסכם התפעול והמימון יחולו גם על תכנית העבודה המאושרת (נספח ד'), וכן על כל הפרויקטים הנוספים המנויים בהחלטת הממשלה אשר ביצועם הוטל על החברה או על פרויקטים כפי שיעודכנו מעת לעת ע"י הממשלה, בכפוף לשינויים המפורטים בנספח זה.

א. ש. ג. מ. ה. כ. י. כ.

[הקלד טקסט]

2. תוקף ההסכם יוארך עד ליום 31.12.2016. הארכה זו אינה חלה על נספחים א' + ב' להסכם, אשר מועד החימתם הינו מוקדם מיום 1.01.2010. שנה לפני תום תקופת ההארכה יחלו הצדדים לנהל מ"מ בדבר התקשרות אפשרית בהסכם לגבי תקופת הארכה נוספת. לא הגיעו הצדדים להסכמות באשר להתקשרות ביניהם לאחר תקופת ההסכם, ולא הודיעו השרים על ביטול ההסכם, יוארך תוקף ההסכם עד ליום 31.12.2019 (להלן: "תקופת ההסכם הנוספת") בשינויים המחויבים, והחברה תגיש תכנית עבודה רב-שנתית נוספת לתקופת ההסכם הנוספת. תכנית העבודה לתקופת ההסכם הנוספת תאושד כדרך שבה אושרה תכנית העבודה המוצגת כנספח ד' להסכם, ותחשב, לענין תקופת ההסכם הנוספת, כתכנית העבודה המאושרת. במהלך תקופת ההסכם הנוספת ידונו הצדדים כדבר פעילות החברה לאחר יום 31.12.2019.
3. תכנית העבודה המאושרת לחברה הינה בחיקף של 22.9 מיליארד ש"ח במזומן לתכנית הפיתוח הרב-שנתית של החברה לשנים 2016-2011, כמצ"ב כנספח ד', וכ- 8.6 מיליארד ש"ח במזומן לתכנית נתיבי ישראל לשנים אלו.
4. בסעיף 7.7 להסכם במקום "הממשלה ושאי" יכתב "הממשלה ו/או השרים ו/או הגוף המוסמך רשאים".
5. בסעיף 2.1 להסכם ימחק "אך למעט מסילות ברזל", לפי העניין.
6. כל הסכומים המופיעים בהסכם ובנספחיו, לרבות נספח זה, כפי שיעודכנו מעת לעת, יהיו צמודים למדד תשומות הסלילה של הלמ"ס ב- 80% ולמדד תשומות הבניה של הלמ"ס ב- 20%, למעט:
- 6.1 תחנות הרכבת יהיו צמודות ל- 100% מדד תשומות בניה.
- 6.2 מדד ההצמדה למבנה העליון בפרויקטי מסילות יסוכם ע"י הצדדים תוך 30 יום ממועד החתימה על ההסכם.
- 6.3 הרכיב הקבוע בתקציב הארגוני, שיהא צמוד ב- 100% למדד המחירים לצרכן (כולל פירות וירקות) של הלמ"ס.
7. מדד הבסיס לכל ההצמדות יהא מדד חודש דצמבר 2010 כפי שפורסם ע"י הלמ"ס ביום 15.1.2011. אף על פי כן, במקרה של שינוי ריאלי באומדן, שיאושה ע"י הגוף המוסמך, יחשב מדד החודש בו הוגש בכתב האומדן המתוקן לגוף המוסמך כמדד הבסיס לחישוב ההצמדות.
8. החברה מצהירה כי התמה עם חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן - "חברת הרכבת") על ההסכם, המצ"ב כנספח ה' להסכם התפעול והמימון, ובי תמלא אחר מלוא הנראותיו. במידה ויפוג תוקפו של ההסכם עם חברת הרכבת, מתחייבת החברה לפעול לחתימת הסכם חדש עם חברת הרכבת, אשר מסדיר באופן מפורט את נהלי העבודה, מסירת הפרויקט, חלוקת האחריות ושלכות החכנון והביצוע בין החברות לגבי הפרויקטים המסולחתיים שבאחריות החברה המפורטים בתכנית העבודה המאושרת. במידה והחברה אינה מצליחה לעשות כן, תביא החברה את נושאי המחלוקת להחלטת הגוף המוסמך.

1.4

אל.ע.מ.ה.י. 3

9. החברה לא תהיה רשאית לפרסם מכרזי ביצוע עבור הפרויקטים שבאחריותה (נספח ד'), ללא אישור מראש ובכתב של הגוף המוסמך.
10. במכרזים שהיקפם עולה על 800 מלש"ח, תפעל החברה לחלוקת הפרויקט לתתי פרויקטים על בסיס גיאוגרפי (להלן - "אבני דרך"). תכנית עבודה של פרויקט או תת-פרויקט כאמור, תכלול מוערי תחילה וסיום, תכולת עבודה הנרשית והקציב.
11. החלוקה לאבני דרך של פרויקטים שביצועם מתוכנן לשנה מסוימת, תופיע בתוכנית העבודה השנתית של אותה השנה.
12. על אף האמור בסעיף 10, בפרויקטים המסילתיים, יוגדר המבנה העליון כאבן דרך.
13. לענין הפרויקטים המחויבים בחלוקה לאבני דרך, כאמור בסעיף 10, יחולו על אבן דרך, בשינויים המחויבים, כל הוראות ההסכם הרלוונטיות לכל פרויקט.
14. לענין הפרויקטים המחויבים בחלוקה לאבני דרך כאמור בסעיף 10, החברה רשאית להעלות את ההקצאה התקציבית של אבן דרך כנגד הפחתת אומדן עלות הבצ"מ באותו הפרויקט ובלבד ששיעור השימוש בבצ"מ לא יעלה בכל עת על שיעור ההתחייבויות מתוך אומדן הפרויקט, בתוספת 20% מהבצ"מ המאושר לפרויקט.
15. החברה מתחייבת לפעול בהתאם לכל הוראות והנהיות החלטת הממשלה בכל הנוגע לפרויקטים המפורטים בהחלטה.
16. תכנית העבודה השנתית באחוקה מונעת תוגש מראש ובכתב, במסגרת תוכנית העבודה השנתית, לאישור הגוף המוסמך. תכנית זאת תתבסס על הסקרים וחזות דעת הנדסיות מקצועיות המבוצעים ע"י החברה. החברה תידע את הגוף המוסמך על שינויים מהותיים בתכנית העבודה (שינוי ברשימת הקטעים או שינוי באורך של קטע בחיקף של 50% אחוז או קילומטר, הנמוך מביניהם). בתכנית העבודה השנתית האושר רשימת הפרויקטים המיועדים להתבצע באותה שנה במסגרת תקציבי "פרויקטים קטנים ונת"צים" ו"מוקדי הסיכון".
17. החברה מתחייבת ליידע את הגוף המוסמך על כל תכנית סטאטוטורית שאומדן עלותה הקבלי עולה על 50 מיליון ש"ח, במקביל להצנתה למשרד התחבורה ובטרם הגשתה למוסדות התכנון.
18. החברה תודיע לגוף המוסמך, בהקדם, על כל הצעה או דרישה מהותית לשינוי בתכנון, כפי שיעלו במסגרת הדיונים במוסדות התכנון על התכנית ובכל שלב משלבי התכנון של התכנית, שהן בעלות השפעה מהותית על האומדן העדכני של הפרויקט או שהן בעלות השלכות רוחביות על פרויקטים נוספים ומבלי לגרוע מכלליות האמור - על כל הצעה או דרישה לשינוי בתכנון המשפיעת על אומדן הפרויקט בסכום מוערך העולה על 50 מיליון ש"ח או 10% מעלות הפרויקט, הגבוה מביניהם.
19. במידה וההשפעה על האומדן, כאמור בסעיף 18 לעיל, היא למעלה מ-100 מיליון ש"ח או 20% מעלות הפרויקט, הגבוה מביניהם, תעשה החברה ככל יכולתה למניעת השינוי הצפוי, אלא אם כן קיבלה הוראה אחרת בכתב מהגוף המוסמך. אין בסעיף זה כדי להפחית ממחויבותה של החברה לפעול לתכנון חסכוני ויעיל גם במקרים בהם היקף ההתייקרות הצפוי אינו עולה על הסכומים האמורים בסעיף זה.

20. קיבלה החברה הודעה בכתב מאת הגוף המוסמך להימנע מקידום הליכי התכנון של פרויקט שהוגדר כחלק מתכנית העבודה הרב שנתית או השנתית, תפעל החברה בהתאם להודעה כאמור ותימנע מהמשך הדיונים במוסדות התכנון או מהגשת תכניות לאישור אותם מוסדות, לפי העניין, עד לקבלת הודעה אחרת.
21. קיבלה החברה הודעה בכתב מאת הגוף המוסמך למשוך בקשה שהגישה למוסדות התכנון לאישור תכנית של פרויקט שהוגדר כחלק מתכנית העבודה הרב שנתית או השנתית, תפעל החברה בהתאם לאותה הודעה, עד לקבלת הודעה אחרת מאת הגוף המוסמך. החברה תודיע לגוף המוסמך מראש ובכתב, בטרם הגשת בקשה למוסדות התכנון לאישור תכנית שעניינה הקמת, הרחבה או שינוי של פרויקט תחבורתי, אם עשויה להיות לאותה תכנית, לפי ידיעתה של החברה, השפעה משמעותית על פרויקטים תחבורתיים בהליכי תכנון, שאינם באחריות החברה; החברה תצטרף להודעתה כאמור הלופות אפשריות ותפרט, בין היתר, שינויים נדרשים בפרויקטים התחבורתיים שאינם באחריות החברה, כתוצאה מהצעתה של החברה לתכנון כאמור. הגוף המוסמך יידע את החברה, ככל הניתן, על כל מידע כג"ל הידוע לחבריו.
22. יובהר, שביצועם של הפרויקטים הכלולים בנספח ד'1 לתכנית העבודה המאושרת החדשה, אשר לא עברו בדיקת כדאיות כלכלית, מותנה בתוצאת בדיקת כדאיות כלכלית בציון 1.5 ומעלה, אשר תבוצע באמצעות אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה.
23. בכל מקרה בו לא יצא לפועל ו/או יחול עיכוב מהותי, מכל סיבה שהיא בביצועו של פרויקט הכלול בתכנית העבודה המאושרת (נספח ד') ו/או פרויקט הכלול בנספח ד'1, ו/או תיווצר יתרה תקציבית, מוכחת, מהמסגרת הכספית של תכנית העבודה המאושרת, תצוה החברה לבצע פרויקט, בין היתר, מרשימת הפרויקטים המוגדרים כ"רשימת המתנה" (לפי הפירוט בנספח ד'2), באמצעות היתרה התקציבית המוכחת אשר תיווצר בכל אחד מהמקרים המנויים לעיל. לאחר קבלת המלצת החברה כאמור, יחליט הגוף המוסמך על שימוש ביתרה התקציבית המוכחת כאמור לפרויקטים חדשים או לכל פעילות אחרת.
24. בכל אחת מהתוכניות השנתיות שתגיש החברה יפורטו הפרויקטים המתוכננים להתבצע במסגרת הסעיף "פרויקטים קטנים ונת"צים". תנאי לאישור ביצוע כל פרויקט קטן מעל שלושה מיליון ש"ח, הינו הוכחת כדאיותו הכלכלית, בהתאם לבדיקה שתבוצע ע"י החברה בהתאם לנוהל פר"ת.
25. על אף האמור בסעיף 7.9 להסכם, היקף התקציב השוטף השנתי המועבר לחברה ממשרד התחבורה יעמוד במהלך תקופת ההסכם על סכום השווה ל- 45 מל"ש"ח, בתוספת 2.25% מביצוע תקציב הפיתוח לאותה שנה (לא כולל מקדמות בגין השנה העוקבת). סכום זה לא כולל את התקורות המגיעות לחברה בגין הסכם גימלאי מע"צ.
26. מוסכם כי החברה תהא זכאית לבקש ולקבל מקדמה לפי סעיף 25 לעיל, על חשבון השנים 2012 ו-2013, בסך כולל שלא יעלה על 10 מיליון ש"ח. בגין מקדמה זו לא תגבה המדינה מהחברה ריבית והצמדה.

א. ש. פ. ה. ש. פ.

- 27. הגוף המוסמך יהיה רשאי לבחון ביצועם של הפרויקטים האמורים בנספח ד', בשיתוף הסקטור הפרטי והכול בכפוף לכל הוראות ההסכם.
- 28. הוראות ההסכם לגביהן לא ניתנה התייחסות בנספח זה יעמדו בתוקפן. במקרה של סתירה בין הוראות ההסכם להוראות נספח זה יגברו הוראות נספח זה.

ולראייה באו הצדדים על החתום:

מעצ – החברה הלאומית
לדרכים ולתשתיות תחבורה
בישראל בע"מ

ממשלת ישראל

באמצעות:

באמצעות:


יהודה דוהובסקוויץ

מנכ"ל החברה



החשב הכללי וסגן בכיר לחשב
הכללי – משרד האוצר

מנכ"ל החברה



מנכ"ל משרד התחבורה



27.

נספח ד'

פ.ד.

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'S' or 'L', located in the bottom right corner of the page.



תוכנית רב שנתית 2016 - 2011

(מיליוני ש"ח)

הוצאה חטבית לדרכים	תקציב 2016	תקציב 2015	תקציב 2014	תקציב 2013	תקציב 2012	תקציב 2011	תקציב חטבית	תקציב חטבית בתוכנית	סיוף
	150	150	150	150	150	150	3,290	3,290	פרויקטים מחוקקים
	175	175	175	175	200	250	900	900	431
	80	80	80	80	80	100	1,150	1,150	מוקד סיכון
	1,050	1,025	850	825	950	1,277	500	500	תכנון וקידום זמינות
	90	90	45	140	47	6	5,977	5,977	אחזקה
	40	40	40	40	72	38	418	418	אחזקה PFI
	25	25	20	15	10	5	270	270	בקרת תנועה
	14	14	14	14	14	20	100	100	תצ"ר
	4,181	1,550	2,016	2,125	1,743	1,123	90	90	מ"פ
		100	100	100	100	100	8,887	13,068	פרויקטים חדשים
		119	130	131	131	127	550	550	פרויקטים קטנים
							768	768	תקווה
4,181	3,393	3,920	3,944	3,952	3,921	3,769	22,900	27,081	סה"כ תוכנית רב שנתית
1,956	1,189	1,679	1,909	1,915	1,418	456	8,566	10,550	נתיבי ישראל
44	27	38	43	43	32	10	193	237	תקווה בגין נתיבי ישראל
6,181	4,809	5,637	5,896	5,911	5,371	4,236	31,659	37,868	נתיבי ישראל כולל תקווה

היקף
פ.א.
אנ
נ.י.



נתוני ישראל
(אלפי ש"ח)

הוצאת מעבר לתקופה	תקציב 2016	תקציב 2015	תקציב 2014	תקציב 2013	תקציב 2012	תקציב 2011	ביצוע השלטים עד 31.12.2010	סגנון בחינות	תקציב מאושר	שם הפרויקט	דרג מס'
319,881	400,000	550,000	743,555	980,000	710,000	295,000	21,564	3,658,555	4,000,000	מסילת הענק	
558,138	400,000	430,000	480,000	450,000	360,000	120,000	1,851	2,240,000	2,800,000	מסילת ענק-כרמל	
878,020	800,000	980,000	1,223,555	1,410,000	1,070,000	415,000	23,425	5,888,555	6,800,000	סיל"ע רננה	

הוצאת מעבר לתקופה	תקציב 2016	תקציב 2015	תקציב 2014	תקציב 2013	תקציב 2012	תקציב 2011	שילוי עד 31.12.2010	סגנון בחינות	תקציב מאושר	שם הפרויקט	דרג מס'
32,958	110,000	270,000	300,000	250,000	220,000	15,000	2,042	1,165,000	1,200,000	גולד - עמל - עשיר	66/85
0	182,808	190,000	180,000	40,000	3,000	3,000	1,392	598,608	600,000	א. תל קריש-ישו-צ"ש	77
0	21,753	110,000	100,000	85,000	30,000	3,000	247	349,753	350,000	א. המוביל-צ. גולד	77
0		79,410	75,000	100,000	80,000	15,000	590	349,410	350,000	מחולף גולד	77
32,958	314,361	649,410	655,000	475,000	333,000	36,000	4,271	2,462,771	2,500,000	סה"כ כבישים	

1,044,923	75,000	50,000	30,000	30,000	15,000	5,000	77	205,000	1,250,000	פרויקטים לתכנון "נת"ב ישראל	
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	----	---------	-----------	-----------------------------	--

1,955,901	1,189,361	1,679,410	1,908,555	1,915,000	1,418,000	455,000	27,773	8,566,326	10,550,000	סה"כ כ"ב נת"ב ישראל	
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------	--------	-----------	------------	---------------------	--

ג.ו.ו. p.i.v. for

נספח ד' 1

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of a large, stylized loop with a small vertical stroke extending downwards from the left side.



פרויקטים בעתודה

(אילפי ש"ח)

אומדן	שם הפרויקט	מס' דרך	מס"ד
190,000	אשקלון - ק. מלאכי	3	1
285,000	חולת אשדוד	4	2
215,000	מתחם אשדוד שלב ד'	41	3
690,000			

פס"מ

[Handwritten signature]

מ"מ

[Handwritten initials]

נספח ד' 2



רשימת המימון

מס'ר	שם הוועדה	שם הוועדה	שם הוועדה	מס'ר
1	מחלקת מנהל בריאות	מחלקת מנהל בריאות	מחלקת מנהל בריאות	1
2	מחלקת - אב"מ	מחלקת - אב"מ	מחלקת - אב"מ	2
3	מחלקת / קופ"ח	מחלקת / קופ"ח	מחלקת / קופ"ח	3
4	מחלקת כרטיס בריאות	מחלקת כרטיס בריאות	מחלקת כרטיס בריאות	4
5	מחלקת - מידע ודאטה	מחלקת - מידע ודאטה	מחלקת - מידע ודאטה	5
6	מחלקת אמצעים רפואיים	מחלקת אמצעים רפואיים	מחלקת אמצעים רפואיים	6
7	מחלקת כרטיס בריאות וקופ"ח	מחלקת כרטיס בריאות וקופ"ח	מחלקת כרטיס בריאות וקופ"ח	7
8	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	8
9	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	9
10	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	10
11	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	11
12	מחלקת - אב"מ	מחלקת - אב"מ	מחלקת - אב"מ	12
13	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	13
14	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	14
15	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	15
16	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	16
17	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	17
18	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	18
19	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	19
20	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	20
21	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	21
22	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	22
23	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	23
24	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	24
25	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	25
26	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	26
27	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	27
28	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	28
29	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	29
30	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	30
31	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	31
32	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	32
33	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	מחלקת אב"מ	33

מ.ב.ר
 17
 105

[Handwritten signature]